

## **Propuesta de indicadores arqueológicos para la identificación de naufragios coloniales en la bahía Cartagena de Indias**

### *Proposal of archaeological indicators for the identification of colonial shipwreck in the Cartagena de Indias Bay*

DOI: 10.26640/22159045.2021.563

Fecha de recepción: 2020-10-30 / Fecha de aceptación: 2021-06-20

**Carlos Del Cairo Hurtado<sup>1</sup>; Jesús Alberto Aldana Mendoza<sup>2</sup>**

#### **CITAR COMO:**

**Del Cairo Hurtado, C.; Aldana Mendoza, J. A. (2021).** Propuesta de indicadores arqueológicos para la identificación de naufragios coloniales en la bahía Cartagena. *Bol. Cient. CIOH*; 40(1): 51-57. SSN impreso 0120-0542 e ISSN en línea 2215-9045. DOI: 10.26640/22159045.2021.563

#### **RESUMEN**

Al momento de intervenir un contexto arqueológico sumergido vinculado a un naufragio, una de las primeras preguntas que surge es sobre la identidad, naturaleza y causas del hundimiento de la embarcación. Los datos que son interpretados en estos sitios subacuáticos se analizan para identificar el origen geoespacial y temporal de la nave. No obstante, en muchas ocasiones los correlatos depositados en el lecho marino no pueden aportar la información suficiente para señalar la identidad del barco. Por esto resulta fundamental establecer modelos interpretativos que tengan la capacidad de sistematizar y jerarquizar aquellas categorías de análisis que contribuyan a identificar un naufragio con un alto nivel de certeza, a partir de la vinculación de líneas de evidencia provenientes de la arqueología y la historia. En este orden de ideas, el objetivo del presente documento es exponer una propuesta metodológica construida en el marco de una investigación arqueológica desarrollada en los años recientes en un naufragio colonial ubicado en el canal de Bocachica (posible Navío San Felipe), y aplicarla a los naufragios estudiados desde una perspectiva arqueológica en el canal de Manzanillo (barco mercante) y en las proximidades de Castillogrande (posible navío conquistador), Cartagena de Indias. Dicha propuesta se fundamenta en el diseño de una matriz de indicadores arqueológicos e históricos que permitan llevar a cabo una aproximación para identificar embarcaciones naufragadas. Así pues, se hará especial énfasis en aquellos aportes que puede tener esta matriz para funcionar como una herramienta de gestión de la información sobre patrimonio cultural sumergido.

**PALABRAS CLAVE:** propuesta metodológica, indicadores arqueológicos e históricos, identificación de naufragios coloniales, Cartagena de Indias, Colombia.

#### **ABSTRACT**

*When a submerged archaeological context linked to a shipwreck is intervened, one of the first questions that arises is about the identity, nature and causes of the sinking of the ship. The data that is interpreted in these underwater sites is analyzed to identify the geospatial and temporal origin of the boat. However, on many occasions the correlates deposited on the seabed cannot provide sufficient information to indicate the identity of the ship. For this reason, it is essential to establish interpretive models that*

<sup>1</sup> Orcid: 0000-0001-5968-9832. Universidad Externado de Colombia. Correo electrónico: carlos.delcairo@uexternado.edu.co..

<sup>2</sup> Orcid: 0000-0003-4488-2490. Universidad Externado de Colombia. Correo electrónico: jesus.aldana@est.uexternado.edu.co..

*have the ability of systematize and rank those categories of analysis that contribute to identifying a shipwreck with a high level of certainty, based on the linking of lines of evidence from archaeology and history. In this order of ideas, the goal of this document is to present a methodological proposal built within the framework of an archaeological research developed in recent years in a colonial shipwreck located in the Bocachica Canal (possible San Felipe Ship), and apply it to the shipwrecks studied from an archaeological perspective in the Manzanillo Canal (Merchant Ship) and in the vicinity of Castillogrande (possible Conquistador Ship) (Cartagena de Indias). This proposal is based on the design of a matrix of archaeological and historical indicators that allow an approximation to be carried out to identify wrecked vessels. Thus, special emphasis will be placed on those contributions that this matrix may have to function as an information management tool on Submerged Cultural Heritage.*

**KEYWORDS:** *Methodological proposal, archaeological and historical indicators, identification of colonial shipwrecks, Cartagena de Indias, Colombia.*

## INTRODUCCIÓN

El desarrollo paulatino de la arqueología marítima y subacuática en Colombia ha permitido que se hayan planteado diferentes avances investigativos que han contribuido al crecimiento de la disciplina. Algunos de los proyectos que existen han estado enfocados hacia la caracterización e interpretación de yacimientos arqueológicos sumergidos vinculados a naufragios. De esta manera, la arqueología náutica ha sido un eje transversal en el progreso de estas perspectivas de análisis, lo que ha permitido que haya nuevos estudios e investigadores interesados en aproximarse a estos contextos.

Particularmente, en los años recientes se ha venido desarrollando una investigación en una embarcación colonial ubicada en el canal de Bocachica (Isla de Tierrabomba, Cartagena de Indias, Bolívar). Los restos de esta nave fueron identificados en el año 2015 durante las labores de dragado del canal y permitieron que una investigación interdisciplinaria, interinstitucional, nacional e internacional fuera desarrollada (Fundación Terrafirme-Instituto Nacional de Vías, 2017). Así, durante los últimos cinco años se han llevado a cabo alrededor de seis intervenciones que han contribuido a analizar las evidencias depositadas en el lecho marino (a 5 m de profundidad, aproximadamente), para intentar identificar el naufragio, las causas de su hundimiento y la naturaleza del yacimiento (Aldana, 2019).

Precisamente, la identidad de una embarcación es una constante interrogante por parte de los

proyectos interesados en este tipo de contextos tan particulares. Por esta razón, para el caso del naufragio de Bocachica las temporadas de campo han arrojado una serie de análisis e interpretaciones que han permitido sugerir que este buque se trate posiblemente del navío de línea español de 80 cañones llamado San Felipe. Esta es una embarcación construida en el Astillero de Guarnizo, en el año de 1726, bajo la tipología constructiva de Antonio de Gaztañeta e Iturrizalaga, uno de los principales pioneros de la construcción naval ibérica (Fundación Terrafirme-Instituto Nacional de Vías, 2017; Aldana, 2019).

Esta primera hipótesis parte de un trabajo en equipo colaborativo entre expertos de Argentina, Uruguay, Colombia, Chile, España y Colombia; en el caso del ámbito local contó con el apoyo de instituciones tales como la Dirección General Marítima (Dimar), el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (Icanh), el Centro de Estudios Oceanográficos e Hidrográficos (CIOH), la Armada Nacional de Colombia (ARC), el Instituto Nacional de Vías (Invias), la Escuela Taller de Cartagena de Indias (Etcarr), la Universidad Externado de Colombia y la Fundación Terrafirme (Fundación Terrafirme-Instituto Nacional de Vías, 2017). Todo este esfuerzo, al mismo tiempo, se ha ido fortaleciendo en la medida que el yacimiento también ha funcionado como un elemento cultural para la activación patrimonial de las comunidades de las islas, así como un espacio para la formación de nuevos profesionales interesados por este tipo de yacimientos.

Esta investigación arqueológica, en conjunto con otras par desarrolladas en la bahía de

Cartagena de Indias, ha tenido como objetivo llevar a cabo la identificación de estos contextos sumergidos a partir de la vinculación de múltiples líneas de evidencia provenientes de diferentes fuentes de información. Por lo tanto, el propósito de este artículo radica en exponer una propuesta metodológica ideada y aplicada en el marco del estudio del naufragio de Bocachica, la cual

pretende subsanar aquellos vacíos interpretativos que existen para identificar un naufragio ante la ausencia de datos o las limitantes que presentan las embarcaciones sumergidas.

Entonces se pretende reflexionar sobre el rol que puede tener esta propuesta en su aplicación a otros dos naufragios de la bahía interna, que



**Figura 1.** Aproximación arqueológica a los yacimientos de Manzanillo (izq.) y Bocachica (der.). (Fuente: Fundación Terrafirme-Instituto Colombiano de Antropología e Historia, 2016); Fundación Terrafirme-Instituto Nacional de Vías, 2017).

han presentado una aproximación arqueológica a sus restos. Según la identificación inicial de estas naves se sugiere que una, por un lado, es el posible navío conquistador ubicado en las proximidades de Castillogrande, del cual se llevaron a cabo levantamientos planimétricos en un curso de buceo arqueológico desarrollado entre la ARC, el Ministerio de Cultura (MinCultura) y distintas universidad del país (Del Cairo, *et al.*, 2002). La segunda embarcación se trata posiblemente de un barco mercante naufragado hacia el canal de Manzanillo, relocalizada (ante las labores de dragado del canal de navegación) en el marco del mismo proyecto macro del naufragio de Bocachica (Fundación Terrafirme-Instituto Colombiano de Antropología e Historia, 2016; Fundación Terrafirme-Instituto Nacional de Vías, 2017). Cada uno de estos buques, según la

información recopilada, pueden estar vinculados al asedio inglés de 1741 dirigido por Sir Edward Vernon (Eslava, 1741; Lezo, 1741). Finalmente, a forma de cierre también se pretenden discutir aquellos aportes que puede brindar esta propuesta para la gestión de la información concerniente a este patrimonio cultural sumergido de Colombia.

## METODOLOGÍA

La incertidumbre que muchas veces existe al interpretar las evidencias vinculadas a un naufragio hace que existan vacíos y sesgos al momento de reflexionar acerca de la identidad de un naufragio. En ocasiones, incluso, la información disponible no es suficiente, por lo que esta interrogante depende de múltiples evidencias culturales que contribuyan a su respuesta.

Por esta razón se ha manifestado la necesidad fundamental de producir modelos interpretativos que pueden definir, recopilar, sistematizar y jerarquizar las diferentes categorías de análisis que son necesarias para reconocer la identidad de una nave naufragada. Sin embargo, esto debe hacerse por medio de un método que tenga la capacidad de arrojar altos niveles de certeza, a partir de la información obtenida e interpretada desde las diversas disciplinas que contribuyen a la arqueología náutica.

En este orden de ideas, desde el año 2018 se ideó una propuesta metodológica que consistió en la construcción de una matriz de indicadores arqueológicos e históricos para la identificación

de naufragios coloniales (inicialmente entre los siglos XVII y XVIII) en aguas tropicales, dadas las condiciones del ámbito local. Se pretendía que esta herramienta fuera aplicada a la embarcación localizada en el canal de Bocachica, por lo que los principales objetivos de la investigación radicaron en tres propósitos: (i) caracterizar aquella cultura material que resulta siendo diagnóstica y que puede encontrarse en aguas del ámbito local a partir de la revisión de fuentes históricas; (ii) proponer las diferentes categorías de análisis provenientes de la arqueología y la historia que conlleven a la identificación del naufragio, su naturaleza y el evento de su hundimiento, y (iii) aplicar la matriz a la nave definida a partir de su intervención arqueológica (Aldana, 2019).

**Tabla 1.** Categorías de análisis e indicadores establecidos para la identificación de naufragios.

Categorías de análisis	Indicadores arqueológicos e históricos para la identificación de naufragios
Variables Espaciotemporales	Ubicación del naufragio
	Datación absoluta obtenida
	Datación relativa obtenida
Medidas Generales de la Embarcación	Esloro de la embarcación
	Quilla de la embarcación
	Manga de la embarcación
Material del Armazón Principal	Materia prima de los elementos del armazón
	Hallazgo de los elementos del armazón principal
	Hallazgo de los elementos constitutivos
Componente Estructurales	Caracterización de los componentes estructurales
	Reconocimiento de los elementos de sujeción
	Análisis del armamento hallados en la embarcación
Equipamiento	Análisis de los objetos cotidianos hallados en la embarcación
	Análisis del cargamento hallado en la embarcación
	Análisis de la existencia de correlatos del evento de hundimiento

(Fuente: (Aldana, 2019).

De esta forma, a partir de la recopilación de distintas fuentes de información fue posible definir las categorías de análisis vinculadas a los principales aspectos a caracterizar de un naufragio, que estructuraron la matriz de indicadores. Así pues, las categorías estaban divididas en variables espacio-temporales, las medidas generales de la embarcación, el material del armazón principal, los componentes estructurales, el equipamiento

y los elementos del evento del hundimiento. Al momento de obtener los datos correspondientes a cada uno de estos campos y vinculándolos entre sí, aplicando una sencilla fórmula estadística, el resultado obtenido sobre la identidad del posible navío San Felipe fue de un 39 % de nivel de certeza. Esta cifra, que de entrada puede parecer baja, responde a la limitada disponibilidad de información correspondiente al yacimiento,

así como a los procesos de formación de sitio arqueológico (Aldana, 2019).

Ante la aplicación de esta matriz a un naufragio excavado en el ámbito local y su posterior aprobación académica en los compases finales del estudio resultó siendo evidente que el periodo temporal que comprendía toda la propuesta metodológica permitía que este modelo fuera aplicado a otras embarcaciones enmarcadas en el mismo periodo temporal y origen espacial que el San Felipe. Por esta razón, aquí se reflexiona sobre la aplicabilidad que tiene la matriz a partir de la disponibilidad o ausencia de datos provenientes de otros dos naufragios estudiados desde una perspectiva arqueológica en la bahía de Cartagena de Indias.

En este sentido, a partir de las categorías de análisis definidas, se hace evidente que la matriz ofrece distintas oportunidades para generar un nivel de certeza que se incrementa en la medida que se cuente o no con determinada información. La propuesta podría ser aplicada a cualquier embarcación que cumpla ciertas características, sin embargo, entre menos datos menor será el porcentaje que permita señalar si un naufragio es

o no determinada embarcación de la cual se tiene una hipótesis. Es por esto que la aproximación arqueológica, y no únicamente su registro superficial, es la que permite que los niveles aumenten a medida que nueva información se descubre.

Aquí únicamente se discutirá la presencia/ ausencia de indicadores en los tres casos de estudio y cómo, con la información disponible, se hace evidente que la excavación con técnicas arqueológicas es la que permite obtener una mayor cantidad de datos que contribuyan a la identificación. De tal forma, los tres casos que consisten en el ya mencionado San Felipe (barco hundido intencionalmente en Bocachica como táctica defensiva ante la inmensidad de la flota inglesa), el conquistador (naufragado de igual forma bajo la misma táctica de defensa, pero en el canal de Manzanillo), y el mercante (nave confiscada por Blas de Lezo y Sebastián de Eslava, hundida igualmente para evitar el paso inglés en Manzanillo) cuentan con información dispar correspondiente a aquellas variables que permitirían o no identificarlos como corresponde, tal y como se observa en la Tabla 2.

**Tabla 2.** Indicadores arqueológicos e históricos presentes en las tres embarcaciones que han sido estudiadas desde una perspectiva arqueológica en la bahía de Cartagena.

Indicadores Arqueológicos e Históricos para la Identificación de Naufragios Coloniales	Posible Navío de Línea San Felipe 80 cañones (1741)	Posible Embarcación Mercante (1741)	Posible Navío de Línea Conquistador 64 cañones (1741)
Ubicación del naufragio	X	X	X
Datación absoluta			
Datación relativa	X	X	X
Eslora de la embarcación			
Quilla de la embarcación	X		
Manga de la embarcación			
Materia prima de los elementos del armazón			
Elementos del armazón principal	X	X	
Elementos constitutivos	X	X	
Componentes estructurales	X	X	
Elementos de sujeción	X	X	
Armamento de la embarcación		X	X
Objetos cotidianos de la embarcación	X	X	X
Cargamento de embarcación			
Correlatos del evento de hundimiento	X	X	

Nuevas y más detalladas intervenciones arqueológicas deben realizarse en estos contextos para que la matriz pueda ser aplicada directamente a estos casos de estudio. Por esta razón, para este espacio únicamente se reflexiona sobre la posibilidad ya corroborada de que la propuesta no solo pueda ser aplicada a los tres naufragios (que cuentan con la información suficiente o que deben ser excavados para obtener nuevos datos), sino a cualquier buque con características similares en el lecho marino que rodea a Cartagena de Indias. En definitiva, este sería uno de los primeros pasos para que la matriz se fortalezca como una herramienta útil para la gestión de los yacimientos arqueológicos sumergidos, vinculados a embarcaciones, inicialmente, del periodo Colonial.

### CONSIDERACIONES FINALES

Ante la vulnerabilidad de los diferentes yacimientos arqueológicos sumergidos que existen no solo en Cartagena de Indias, sino en el resto del país, se ha evidenciado la necesidad de construir y aplicar herramientas que contribuyan a una óptima gestión de la información del patrimonio cultural sumergido nacional. La propuesta metodológica presentada anteriormente es apenas uno de los muchos instrumentos que deben idearse para proteger este tipo de yacimientos, puesto que el hecho de reconocer la identidad de una nave naufragada permite responder varias interrogantes alrededor del sitio y su contexto original.

Todo esto parte de la premisa del “conocer para proteger”, ya que el referir con un alto nivel de certeza el nombre de un barco contribuye, en primera instancia, a la cantidad de información precisa (origen, temporalidad, medidas, tipología constructiva, ubicación, hundimiento y demás) que debe tener el país para el registro nacional de patrimonio cultural sumergido.

A partir de lo mencionado, los resultados que arroje la matriz pueden permitir, por ejemplo, generar una delimitación de contextos de naufragios (para su eventual declaratoria como área protegida), ya que al determinar el origen espacio-temporal de la nave y su nombre, es posible establecer polígonos a partir de las medidas básicas de la nave (eslora, quilla y

manga). Esta información, claro está, responde a la ya mencionada vinculación de líneas de evidencia provenientes no solo de la arqueología sino también de la historia. Al mismo tiempo, los documentos escritos que sean utilizados para la matriz darán lugar a que la identificación del buque permita una caracterización más detallada de los eventos en los que pudo participar y, por lo tanto, es posible plantear una mejor comprensión de la trayectoria histórica de un espacio marítimo que pretenda entenderse integralmente.

No obstante, la funcionalidad de la matriz también depende directamente de la capacidad que tengan los estudios para intervenir una embarcación por medio de una excavación arqueológica. Puesto que esta última es la que permite aumentar el nivel de detalle en la investigación, al no depender solamente de las evidencias que yacen en la superficie del lecho marino, algo que sucede en muchos de los casos al plantear únicamente un mapeo del fondo y los correlatos visibles. De esta manera es posible ir más allá de la caracterización de evidencias e interpretarlas con mucha precisión para así obtener mayor información. En definitiva, se pretende que la matriz de indicadores arqueológicos e históricos pueda ser aplicada a otros naufragios que sean identificados en las aguas colombianas para aumentar el nivel de certeza de su identificación. Aunque, al mismo tiempo, se espera que esta propuesta sea enriquecida con los aportes analíticos que se vayan adquiriendo en la medida que la arqueología náutica en Colombia siga madurando y nuevas investigaciones sean formuladas.

### REFERENCIAS

- Aldana, J. (2019). *Propuesta metodológica para la construcción de una matriz de indicadores arqueológicos e históricos para la identificación de naufragios: el caso de un navío colonial ubicado en el canal de Bocachica (Cartagena de Indias)*. Universidad Externado de Colombia.
- Del Cairo, C.; García, M.; Peña, O.; Pérez, J.; Montaguth, K.; Fuquen, C.; Páez, A.; Villada, D. (2002). *Arqueología de un naufragio*. Memorias del curso del patrimonio cultural sumergido. Ministerio de Cultura de Colombia y Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”.

Eslava, S. (1741). *Diario de todo lo ocurrido en la expugnación de los fuertes de Bocachica y sitio de la ciudad de Cartagena de las Indias*. Biblioteca Luis Ángel Arango de Colombia.

Fundación Terrafirme-Instituto Colombiano de Antropología e Historia. (2016). *Plan de relocalización de los restos de un naufragio de Manzanillo 15 en el marco de dragado y profundización del canal de Manzanillo y Bocachica*.

Fundación Terrafirme-Instituto Nacional de Vías. (2017). *Investigación arqueológica y de las medidas de protección, intervención y divulgación de un pecio colonial localizado en espacios subacuáticos en la zona de Bocachica, Cartagena de Indias*. Icanh-Invias.

Lezo, B. (1741). *Diario de lo acaecido en Cartagena de Indias desde el día 13 de marzo de 1741 hasta 20 de mayo del mismo año que remite a S[u] M[ajestad] D[o]n Blas de Lezo*. Archivo del Museo Naval de Madrid.